Akademikernas udda dilemma – hur man hindrar folk från att ha sex i robottaxis

ANNONS

ROBOTAR AUTONOMA BILAR 22 sep 2026, kl 07:46

ANNONS



Alexandros Rouchitsas, forskare inom fältet teknisk psykologi, med fokus på hur människan samspelar med tekniken, som leder Love in Traffic-projektet.

Autonoma fordon är på väg ut på vägarna. Bolag som Waymo, Tesla och Uber satsar stenhårt på den nya tekniken. Inför den stora kommersiella vågen så finns det ett oväntat stresstest – en knäckfråga – som har fått några av världens skarpaste hjärnor att gnugga geniknölarna.

De vill veta: Hur man får folk att låta bli att ha sex i obemannade taxibilar?

”Det får inte bli sängar på hjul”, säger Alexandros Rouchitsas som driver projektet.



Hanna Åkesson • hanna.akesson@breakit.se
Webbredaktör

Snusk har en tendens att infinna sig där det går att infinna sig. Betänk internet som exempel. Och ta den tanken vidare till obemannade autonoma taxibilar, så kallade robottaxis, vilka bolag som Waymo, Tesla och Uber öser miljardbelopp över.

För när obemannade fordon börjar plocka upp passagerare i allt fler länder då kommer också sex in i bilden, eller bilen för att vara bokstavlig.

Frågan om sex i obemannande transportmedel har hamnat i strålkastarljuset efter i helgen då en panel akademiker från bland annat Nederländerna och Storbritannien möttes i Göteborg för att prata om just detta ämne.

Experterna, vars fält rör allt från ingenjörskonst till urban mobilitet och psykologi, möttes som del av den stora fordonsteknikkonferensen AutomotiveUI 2026 – med mål att söka svaret på frågan: Hur får man människor att inte ha sex i obemannade bilar som ska delas av flera?

Värd för samtalet var Uppsalabaserade **Alexandros Rouchitsas**, forskare inom fältet teknisk psykologi, med fokus på hur människan samspelar med tekniken, som leder Love in Traffic-projektet.

Varför är sex i bilen en intressant fråga, för akademiker dessutom? Breakit ringde upp Alexandros Rouchitsas.

”Automatiserade fordon händer nu. Det finns ingen tvekan om det, både som kollektivtrafik och som taxibilar”, säger han.

Trots ett Europa på efterkälken jämfört med USA och Kina, bland annat på grund av mer försiktig reglering, spår han att gatorna snart fylls på med obemannade transporter.

”För branschen handlar den övergripande frågan om hur man utformar allmänna och delade automatiserade fordon till säkra och inkluderande sociala miljöer – särskilt när det inte finns någon förare eller annan personal fysiskt på plats som kan ingripa”, säger Alexandros Rouchitsas.

”Med det i åtanke så måste vi ta tag i det obekväma, det pinsamma och det udda.”

”Inga sovrum på hjul”

Experterna diskuterade sex mellan samtyckande vuxna. Det är stress-testet, och en gråzon vad gäller bolagens regelverk, enligt Alexandros Rouchitsas. Men för branschen handlar det i förlängningen om att lyckas skapa trygga miljöer som alla vill vara och kan känna trygghet i trots att det saknas en ansvarig person på plats, typ en busschaufför. Det handlar också om att inte kapas av andra, med risk att till exempel bli en

scen för prostitution.

”Det får inte bli sovrum på hjul eller användas som en flyttbar bordell. Onlyfans var en nischgrej för fem år sedan men nu måste man tänka på att utrymmena kan användas av opportunistiska innehållsskapare”, säger Alexandros Rouchitsas.

Det stannar inte vid sex. Forskaren nämner också att Sverige har kriminella nätverk som också kan använda tekniken.

Oskön design

Alexandros Rouchitsas nämner ogästvänlig design som en väg framåt för AV-bolagen, alltså påminnande om den typen av utskällda bänkar som placeras ut i stadskärnor som ska vara för obekväma att vila på. Det skulle kunna vara en väg framåt.

En annan möjlig väg framåt som forskaren lyfter fram är trygghetslarm i appen som gör det möjligt för andra passagerare att höra av sig om det händer något i deras närhet.

Det går inte att övervaka passagerare hur som helst med kameror och inte heller förlita sig helt på AI som vittne “som inte kan skilja mellan vad som ska bli en kyss eller en dansk skalle”, enligt Alexandros Rouchitsas.

”Syftet är inte att reglera intimitet, utan att förutse hur dessa nya gemensamma utrymmen kan komma att användas utöver själva transporten”, fortsätter forskaren.

”Vi måste överbrygga luckorna nu, innan dammluckorna öppnar sig. Det bör inte falla mellan stolarna eller landa på passagerarnas axlar.”

GRATIS

Följ Breakits nyhetsbrev

Få dagliga uppdateringar kring det senaste inom tech – nyheterna, affärerna och snackisarna. Kostnadsfritt, förstås.

Din e-post

Signa upp!

Genom att klicka på Signa upp godkänner du vår **personuppgiftspolicy**

Vänligen notera att fr.o.m 2 november 2026 kommer Bonnier News AB att ta över ansvaret för behandlingen av dina personuppgifter. Från detta datum gäller denna **personuppgiftspolicy**.

ANNONS



Bubbla eller framtidstro på börsen?

Nordnet Se rekommendationer från analytiker i Nordnets app.

ANNONS



Tänk stort. Spara större. Byt till eldrift.

Mercedes-Benz Byt till eldrivna eSprinter. Spara upp till 60 000 kr om året bara på bränsle och skatt.

ANNONS



Tydligt ledarskap skapar effektivitet

Unionen Våga vara både lyhörd och bestämd – balans är nyckeln till ett hållbart ledarskap.

ANNONS



Företagare har väl annat att tänka på

Folksam Boka in en kostnadsfri rådgivning med så hjälper vi dig med pensioner och planering.

ANNONSSAMARBETE MED ZIKLO

Så här får du smidig hjälp med företagsbilarna

ZIKLO FÖRETAGSBILAR 28 sep 2026, kl 07:00



Att ta hand om en vagnpark kan vara komplext. Allt kring bilarna ska administreras och det är många beslut att fatta kring bilpolicy, kostnader och inte minst hållbarhetsfrågor. Dessutom ska man hålla sig uppdaterad kring skatter och regelverk. En bra samarbetspartner hjälper dig att hantera allt kring bilarna.

- **Kunskap om den svenska marknaden**

Ziklo Bank har jobbat med finansiering av bilar och fleettjänster i över 30 år och

har byggt upp en gedigen kompetens på den svenska marknaden.
”Vi har en bred erfarenhet av vagnparkshantering och vet vilka behov de som administrerar bilarna har”, säger **Johan Linder**, Chief Operating Officer Fleet på Ziklo Bank.

”Ofta har den person som tar hand om all administration även andra arbetsuppgifter på företaget och det kan vara svårt att få tiden att räcka till. Vårt mål är alltid att förenkla för våra kunder och göra det enkelt och smidigt att ta hand om företagsbilarna.”

Om ni har en utmaning eller funderingar kring företagets bilar kan ni få råd och rekommendationer av experterna på Ziklo.

- **Verktyg som hjälper i vardagen**

Administrationen av en vagnpark handlar om allt från beställningen av bilar till avyttrandet. Digitala verktyg kan underlätta mycket av det löpande arbetet. Ziklo Fleet Manager låter dig hantera företagets fordon och beställningar på ett smidigt sätt.

”Vi märker att fler och fler kunder upptäcker fördelarna med våra digitala verktyg. En av de populäraste funktionerna är att kunna ta ut rapporter och göra kostnadsuppföljningar på ett och samma ställe. En annan är appen Ziklo Driver där förare enkelt kan rapportera sin tjänstekörning”, säger **Erik Bergsten**, Head of Sales på Ziklo.

- **Från CarPay Fleet till Ziklo**

Fleet Services hos Ziklo hette tidigare CarPay Fleet och var en del av Volvofinans Bank, som nu bytt namn till Ziklo Bank.
”Vi är fortsatt marknadsledare på fleettjänster i Sverige och experter på den svenska marknaden”, säger Erik Bergsten.

”Det händer mycket inom fleetområdet och en av våra uppgifter är att ha koll på utveckling och förändringar som påverkar våra kunder. Det gäller till exempel rådgivning inom hållbarhet och hur man kan resonera kring framtiden och en grönare vagnpark.”

Det här är en annons från Ziklo

Sponsrade inlägg är en del av Breakits annonserbjudande. Inläggen skrivs inte av Breakits reportrar utan av vår kommersiella avdelning. Om du har frågor kring sponsrade inlägg, hör av dig till sales@breakit.se.

Palantir-grundarens skogsmark kan dölja stora palladiumfyndigheter

ANNONS

PALANTIR SCA PALLADIUM 01 okt 2026, kl 09:12



ANNONS

Alex Karp.

Techmiljardären Alex Karp har köpt 15 000 hektar skog i Härjedalen. Under marken kan det finnas stora mängder av ädelmetallen palladium.

Breakit • nyheter@breakit.se

I helgen avslöjade Tidningen Härjedalen att **Alex Karp**, grundare av det omdiskuterade dataanalysbolaget Palantir, köpt 15 000 hektar skogsmark utanför byn Storsjö kapell i Bergs kommun för 240 miljoner kronor. Säljare var skogskoncernen SCA, som beskriver affären som ett led i en renodling av fastighetsbeståndet. Ytan motsvarar nästan hela Stockholms stad.

I samband med köpet förlängde Bergsstaten åtta undersökningstillstånd för fastigheten. Sökande var prospekteringsbolaget Pallas Metals AB, ett svenskt dotterbolag till kanadensiska Pallas Minerals. Enligt myndighetens dokumentation har bolaget borrat ned till 595 borrmeter, avslöjar nyhetssajten EFN:.

Bergsstaten skriver så här i sitt beslut:

"Sökanden fokuserar på prospektering efter framför allt guld, koppar och palladium inom sitt så kallade Bottenbäckenprojekt, där Storåsen n:r 200 ingår. Sökanden avser därför att fortsätta sina undersökningsarbeten", skriver Bergsstaten.

Palladium används i bland annat bilkatalysatorer, avancerade elkontakter och smycken. Om Karp köpt marken för rekreation eller för metallerna är oklart – varken

Palantirs ägare eller Pallas Minerals har svarat på frågor.

Pallas Minerals styrelseordförande **Jan Ola Larsson**, doktor i geologi med bakgrund från LKAB och Barringer Research, sa så här om fyndigheten i en intervju med Länstidningen i Östersund 2012:

"Mineraliseringen är rejäl. Det är något att bita i för en gruvjätte. Det är någonting riktigt, riktigt bra", sa Jan Ola Larsson.

Palantirs kunder är underrättelsetjänster, försvarsmakter och storföretag – bland andra amerikanska ICE, israeliska Shin Bet och svenska Försvarsmakten. Alex Karp står långt ut på högerkanten och medgrundaren **Peter Thiel** är känd supporter till USA:s vicepresident **J.D. Vance** och Argentinas president **Javier Milei**.

Marken är i praktiken väglös vildmark och används av Handölsdalens sameby som betesmark för omkring 5 000 renar. Samebyn har tidigare sagt sig vara tveksam till framtida gruvdrift i området.

Den här artikeln är skriven med hjälp av AI-verktyget Ahody.

BREAKIT

INNEHÅLL

Nyheter
Premium
Event och webinars
Kurser
Podcast
Tipsa oss
Nyhetsbrev

BREAKIT

Om oss
Annonsera
Personuppgiftspolicy
Allmänna villkor
Hantera kakor
Jobba hos oss
Kontakt

© 2026 Breaking Media AB. Alla rättigheter reserverade