

П’ЯТНИЦЮ, 2 ЖОВТНЯ 2026 Р. НОВИНИ

У Швеції обговорили дизайн роботаксі для протидії інтимній поведінці

У Швеції обговорили, як дизайн салону, камери та ШІ-асистенти можуть запобігати неприйнятній поведінці пасажирів у роботаксі.

Учасники воркшопу «Love in Traffic», який наприкінці вересня відбувся у Швеції, обговорили, як дизайн салону та системи моніторингу можуть стримувати неприйнятну інтимну поведінку пасажирів у роботаксі. Про це повідомляє Ars Technica з посиланням на дослідника людського чинника й UX Александроса Ручіцаса, одного з організаторів заходу.

За його словами, відсутність водія може створювати в пасажирів хибне відчуття повної приватності. Водночас роботаксі обладнані камерами, а користування сервісом регулюють його правила. Ручіцас зазначив, що пасажирам варто пам’ятати: поїздка без водія не є класичним приватним простором.

Два типи ризикової поведінки

Ручіцас назвав дві поширені ситуації, які враховують дослідники. Перша пов’язана з творцями контенту для дорослих платформ, які можуть сприймати роботаксі або громадські шатли як доступні місця для зйомок завдяки освітленню, відносній звукоізоляції та замкненому простору. Друга стосується туристів, які можуть не знати місцевих норм або правових обмежень.

Він також звернув увагу на культурні та правові відмінності між країнами. У деяких містах сервіс може передбачати бронювання не всього автомобіля, а окремого місця, тож пасажир потенційно їхатиме разом із незнайомцями.

Як можливі рішення Ручіцас назвав планування інтер’єру, що не створює відокремлених зон, де пасажири можуть сховатися від огляду. Зокрема, йшлося про прозорі елементи сидінь та відмову від штор або інших перегородок у спеціально спроєктованих роботаксі й автономних шатлах.

Ще одним інструментом можуть бути нагадування про відеоспостереження та бортові ШІ-асистенти. Такі системи, на думку дослідника, здатні реагувати на скарги сторонніх людей або заздалегідь попереджати пасажирів про порушення правил. Він додав, що системи контролю пасажирів можуть доволі точно виявляти стан сп’яніння.

Ars Technica повідомляє, що редакція звернулася до Waymo та Zoox із запитанням, як компанії протидіють сексуальній поведінці пасажирів, але відповіді до моменту публікації не отримала.

Теги: WAYMO | ДИЗАЙН | БЕЗПІЛОТНІ АВТОМОБІЛІ | РОБОТАКСІ | ZOOX

Слідкуйте за нами

Telegram

Facebook

Instagram

Twitter

WAYMO | ДИЗАЙН | БЕЗПІЛОТНІ АВТОМОБІЛІ | РОБОТАКСІ | ZOOX

Популярні новини

Новини



П’ЯТНИЦЮ, 13 ЛИСТОПАДА 2026 Р. НОВИНИ

Школи Чикаго готові відмовитися від пошуку Google через ШІ

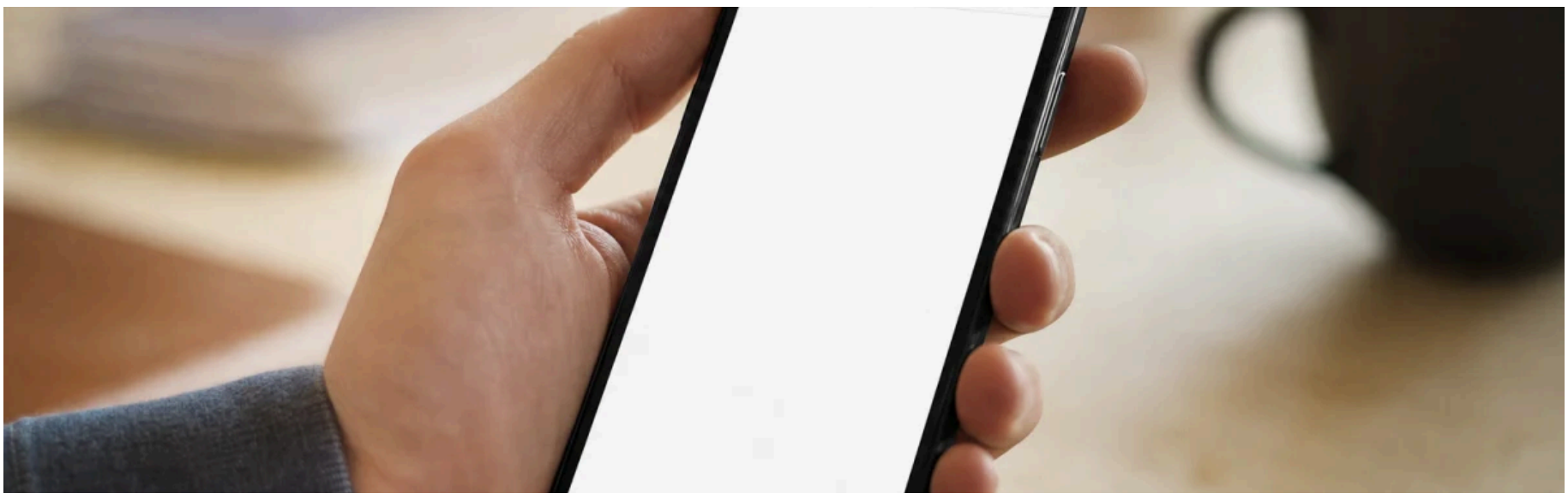
Школи Чикаго готові перейти на інші пошуковики, якщо Google не надасть доступ до Search без функцій штучного інтелекту.



П’ЯТНИЦЮ, 13 ЛИСТОПАДА 2026 Р. НОВИНИ

SpaceX готує подвійне перехоплення Starship баштовими маніпуляторами

SpaceX готує Flight 15 Starship із першою спробою перехопити обидва ступені ракети маніпуляторами стартової вежі.



П’ЯТНИЦЮ, 13 ЛИСТОПАДА 2026 Р. НОВИНИ

Opera One для iPhone отримав режим економії мобільного трафіку

Opera One для iPhone отримав Data Saver, який, за заявою компанії, може зменшити витрати мобільного трафіку до 80%.

ПРОЦЕС▶

Підпишіться на наші інформаційні бюлетені, отримуйте сповіщення

name@email.com

Підписатись



ПРОЦЕС▶

колонки

прес-реліз

pr

контакти

про проєкт

політика конфиденциальности

правила

2026 © Processer Media. При використанні матеріалів онлайн-медіа «Процес» у першому абзаці обов’язково розміщуйте активне посилання з згадкою сайту.
Ідентифікатор в Реєстрі суб’єктів у сфері медіа: R40-05227